



...e o sensacional motor BMW de 4 tempos

O ROMI-ISETTA 1959 é equipado com o passante e econômico motor alemão BMW-300, de 4 tempos, que desenvolve 13 HP de potência e consome 4 litros de gasolina para cada 100 km de percurso. Os resultados obtidos são formidáveis. O novo ROMI-ISETTA deslança com muito maior rapidez, vence "com sobras" as subidas mais íngremes e revela-se, sob o aspecto mecânico, como um carro de excepcional regularidade de funcionamento, com motor silencioso e ausência de vibrações na carroceria.

1
9
5
9

ROMI-Isetta 1959

ESPECIFICAÇÕES:

EQUIPAMENTO ELÉTRICO:

De 12 volts - Dinamo e motor de arranque combinados - Faraletes, faróis de luz baixa e alta e sinaleiros - Buzina Marelli.

TRANSMISSÃO:

CAIXA DE CÂMBIO: BMW 4 marchas avante e uma a ré.
EMBRAGEM: Embreagem de disco simples, trabalhando a seco.
EIXO TRAZEIRO: Em monobloco com a caixa de corrente, transmissão por corrente trabalhando em banho de óleo.

RODAS:

De aço desmontável. Roda sobressalente com pneumático.
TAMANHO DOS PNEUMÁTICOS: 4,50 x 10.
DIREÇÃO: Volante, caixa de redução. Volta completa do carro em cerca de 8 m.
SUSPENSÃO DAS RODAS: Suspensão independente das rodas dianteiras, molas elípticas e amortecedores hidráulicos. Suspensão trazeira, molas de lâminas e amortecedores hidráulicos telescópicos.

FREIOS:

Freios hidráulicos nas 4 rodas - Superfície total de freiagem 320 cm².

DIMENSÕES:

Distância entre eixos 1.500 mm - Bitola dianteira 1.200 mm. - Bitola trazeira 500 mm. - Largura máxima externa 1.340 mm - Comprimento exterior 2.250 mm - Altura 1.320 mm.

PÊSO: 361 Kg.

PERFORMANCE: Velocidade máxima 95 Km/hora.

Consumo de gasolina: 4 litros cada 100 Km.

TANQUE DE GASOLINA: Tanque principal 10 litros - Reserva 3 litros.



40% MAIS FÔRÇA

ROMI-Isetta "300 de Luxe"



Agora com motor



publitec

Rica 4135/0012

O novo ROMI-Isetta 1959...

Apresentando



NOVA SUSPENSÃO

Suspensão "Ação Total" assegura ao Romi-Isetta 1959 excepcional suavidade de marcha.

NOVO ACABAMENTO

Estofamento em couro plástico de alta qualidade, em cores modernas, formando conjuntos de rara beleza.

NOVO PAINEL

Painel com luz indicadora de carga da bateria. Partida no próprio contacto da chave.

...e as famosas
características que
fizeram do Romi-Isetta
o automóvel mais
funcional do mundo.

- Estrutura tubular rígida
- Visão perfeita nos 4 lados
- Ampla porta frontal
- Espaço interno para 3 pessoas
- Freios hidráulicos nas 4 rodas
- Facilidade de estacionamento (1,50 m de espaço livre)
- Velocidade até 95 Km/hora
- Suavidade de direção
- Revisões gratuitas nos primeiros 2.500 Km
- Peças originais de fábrica

MAIOR CONFÓRTO PARA TODOS

no trabalho



nos passeios

nas compras

Motor:

BMW de 4 tempos, um cilindro, resfriado a ar.

PISTÃO: 72 mm

CURSO: 73 mm

CILINDRADA: 298 c.c.

COMPRESSÃO: 7:1

POTÊNCIA: 13 HP

VÁLVULAS: no cabeçote

LUBRIFICAÇÃO: sistema de circulação com bomba de engrenagens.

Capacidade do carter: 2-Lts. de óleo.